

Technisches Merkblatt Nr. 6

MOVE-Rollen, Umweltverträglichkeit

Für die Herstellung unserer MOVE-Rollen werden die im Folgenden näher beschriebenen Ausgangsstoffe verwendet:

Gehäuse: je nach Ausführung

- PP, Typenware, entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC;
je nach Einfärbung ein entsprechendes Masterbatch, entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC
- Zinkdruckguss, verchromt, frei von SVHC

Führungsschlitten: PA6, Typenware, entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC;
je nach Einfärbung ein entsprechendes Masterbatch, entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC

Räder: je nach Ausführung und Kundenwunsch:

- PP, Typenware, entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC;
je nach Einfärbung ein entsprechendes Masterbatch, entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC
- PA6, Material mit unterschiedlichen Anteilen an Recyclaten, entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC;
je nach Einfärbung u.U. ein entsprechendes Masterbatch entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC



GROSS + FROELICH
GMBH & CO. KG

Josef-Beyerle-Str. 7
D- 71263 Weil der Stadt

- TPU (Laufbandagen bei weichen Rädern), Typenware, entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC; je nach Einfärbung u.U. ein entsprechendes Masterbatch entsprechend der REACH-Verordnung, frei von SVHC

Achse: handelsüblicher Automatenstahl (Massenware),
RoHS-konform

Laufstift: handelsüblicher kaltverformbarer Stahl (Massenware),
RoHS-konform; auch Cr6-frei verzinkt;
bei Sonderstiften möglicherweise handelsüblicher Automatenstahl
(Massenware),RoHS-konform; auch Cr6-frei verzinkt

Die genauen Typenbezeichnungen der von uns verwendeten Ausgangsstoffe legen wir nicht offen, da sie unser Firmen-Know-How darstellen. Zusätzlich behalten wir uns das Recht vor, nach eingehender Prüfung Ausgangsstoffe gegen mindestens gleichwertige andere Produkte ohne weitere Information auszutauschen.

Die Rollen lassen sich mit entsprechendem Aufwand zerlegen und die einzelnen Komponenten der Wiederverwertung zuführen. Lediglich bei den weichen Rädern ist eine Trennung von Laufbandage und Radkern kaum möglich, da hier auch unter Belastung eine sehr feste und dauerhafte Verbindung technisch zwingend erforderlich ist.